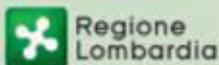


Con il patrocinio di



Associazione Dilettantistica Culturale **LUMEVENTI**  
organizza

# 7-8 Settembre 2019

# CITTÀ DI LUMEZZANE

*Coppa "P.A.M."*

Coppa d'oro  
**AVIS**  
il dono più prezioso

*FR*  
Fondazione Le Rondini  
Città di Lumezzane ONLUS



**CAMPIONATO ITALIANO DI REGOLARITÀ  
CLASSICA PER AUTO STORICHE**



CRITERIUM BRESCIANO

Per informazioni:  
Tel. e fax +39.030.826523 - Cell. 335.1436693 - email: info@cittadilumezzane.it

[www.cittadilumezzane.it](http://www.cittadilumezzane.it)

# Descrizione della manifestazione

## Description of the manifestation

- N. 08 prove cronometrate  
80 trials (lap)
- N. 5 controlli scali  
5 time control
- N. 5 controlli a passo  
5 control passage
- Partenza da Lumezzane ore 8:30  
Departure from Lumezzane at 8.30
- Arrivo a Lumezzane ore 16:00  
Finish in Lumezzane at 16.00
- Km 181,08 total  
Km 181.08

### PROGRAMMA

#### Venerdì 3 luglio

dalle ore 8:00 apertura delle iscrizioni

#### Mercoledì 4 settembre

alle ore 04:30 (1° prova hot-laps)

#### Venerdì 7 settembre

dalle 12:00 alle 18:30 vertebre sportive e sociali

#### Sabato 8 settembre

dalle 1:30 alle 8:30 vertebre sportive e sociali

dalle 8:30 partenza della prima vertebra

dalle 10:00 arrivo della prima vertebra

dalle 10:45 rima apertura del buffet

alle 17:00 circa esposizione delle classifiche

alle 18:00 circa cerimonia premiazioni

### VEICOLI AMMESSE - ADMITTED VEHICLES

vengono accettati tutti i veicoli fino a un numero massimo di 170 vetture (come da regolamento CIRA)

1° Raggruppamento (periodi A-B-C-D) costruite fino al 1945  
1° Group (periods A-B-C-D) built up 1945 included

2° Raggruppamento (periodo E) costruite dal 1947 al 1957  
2° Group (period E) built from 1947 to 1957

3° Raggruppamento (periodo F) costruite dal 1958 al 1962  
3° Group (period F) built from 1958 to 1962

4° Raggruppamento (periodo G) costruite dal 1963 al 1968  
4° Group (period G) built from 1963 to 1968

5° Raggruppamento (periodo H) costruite dal 1969 al 1971  
5° Group (period H) built from 1969 to 1971

6° Raggruppamento (periodo I) costruite dal 1972 al 1976  
6° Group (period I) built from 1972 to 1976

7° Raggruppamento (periodo J) costruite dal 1977 al 1981  
7° Group (period J) built from 1977 to 1981

8° Raggruppamento (periodo K) costruite dal 1982 al 1986  
8° Group (period K) built from 1982 to 1986

9° Raggruppamento (periodo L) costruite dal 1987 al 1991  
9° Group (period L) built from 1987 to 1991

Sei site: [www.cittadilumezzane.it](http://www.cittadilumezzane.it) sono disponibili maggiori informazioni sul XIX Città di Lumezzane.

On [www.cittadilumezzane.it](http://www.cittadilumezzane.it) further information about XIX Città di Lumezzane are available.

### La "Corsa in salita di Lumezzane"

("Trofeo Lumezzane", oggi "CIRA di Lumezzane")

#### 1950 - 1967

Il Trofeo Lumezzane nacque nel 1950 come corsa motoristica. Nel 1954 l'Automobile Club di Brescia ideò la Corsa in salita di Lumezzane per vetture.

La manifestazione fu organizzata il Thursday e fu aperta a tutti i macchinisti delle categorie "Turismo" e "Sport". La corsa fu valida fino al 1962 per la Coppa Renato Castelli e come prova unica del Campionato automobilistico bresciano. Il percorso, dal viale di Bassico a Lumezzane S. Agostino, in Val Grillo, si snodava per 8,508 Km, con un dislivello di circa 380 metri.

Durante la seconda edizione, vi fu una differenziazione riguardo alla categoria "Turismo" alla quale appartenevano le vetture. Furono, infatti, divise tra "Turismo normale" e "Turismo speciale".

Nei due anni seguenti la categoria "Turismo speciale" riacquisì anche il "Gran Turismo" fino al 1958 quando la categoria "Gran Turismo" divenne a sé stante.

La corsa del 1958 vide entrare in scena una nuova categoria: "Corsa" ("Formula Junior"). Fino al 1962 le categorie furono "Turismo", "Gran Turismo", "Sport" e "CircuitoFormula Junior".

Dal 1964 al 1967 vennero inserite nuove categorie come "Prototipi", "Formula 1st", "Formula 2nd", "Formula 3rd" e "Formula-RTS".

Il Trofeo Lumezzane, oggi CIRA di Lumezzane, e Coppa d'ORO AWC - Coppa FMM, è diventata stabilmente una delle gare valide per il campionato italiano di regolarità per auto storiche.

### Informazioni Information

Data di chiusura iscrizioni mercoledì 4 settembre 2019

quota di partecipazione € 200

Registration closing date: Wednesday, September 4, 2019  
entry fee: 200 €

La quota comprende:

entry fee including:

Pranzo presso

Ristorante "Coca d'oro" - Lido (8€)

e tè/franco a buffet a Lumezzane

+ **gadget**

Lunch at Ristorante "Coca d'oro" - Lido (8€)

buffet in Lumezzane and **gadget**

### Organizzazione Organization

Associazione Dilettantistica

Culturale LumEventi

C.P. 107 - 25065 Lumezzane (BS)

Tel. e fax +39.030.826523

Mob. 335.1436693 (Roberto)

335.6166400 (GP. Belussi)

338.7550546 (F. Fontana - AS)

[www.cittadilumezzane.it](http://www.cittadilumezzane.it)

e-mail: [info@cittadilumezzane.it](mailto:info@cittadilumezzane.it)

# PERCORSO



Coppa d'oro **BMW** e Coppa **BMW**



AD SPORT



L'Associazione **LumEventi** desidera ringraziare tutti coloro che, con grande sensibilità, hanno voluto sostenere la manifestazione



FEINROHREN S.p.A.



**Dinamica**  
Concessionaria BMW e MINI



un particolare ringraziamento alla Dott.ssa Antonella Rebuffoni, Notaio di Lumezzane, per il contributo offerto

con il supporto dei gruppi

**MOTORI STORICI  
LUMEZZANE**

**MOTOCLUB  
LUMEZZANE**

**EMMEBI 70  
CLASSIC**

