

## **Allegato 2 P.G.I.P. - DISTANZE MINIME**

### LEGENDA E PRESCRIZIONI COMUNI

#### **Legenda simboli e sigle**

n.a.	=	Non Ammesso / Non Ammessa
-	=	Nessun valore previsto
//	=	Impianto collocato parallelamente al senso di marcia dei veicoli
⊥	=	Impianto collocato perpendicolarmente al senso di marcia dei veicoli

#### **ALLINEAMENTO PREESISTENTE**

Nel caso in cui lateralmente alla sede stradale e in corrispondenza del luogo dove viene chiesto il posizionamento dell'impianto, già esistano a distanza inferiore a quanto indicato costruzioni fisse, muri, filari di alberi di altezza non inferiore a m 3, è ammesso il posizionamento in allineamento con la costruzione fissa, con il muro e con i tronchi degli alberi (sia parallelo che perpendicolare).

#### **INSEGNE PARALLELI/PERPENDICOLARI AL SENSO DI MARCIA**

Le distanze riferite all'orientamento perpendicolare ( ⊥ ) sono da applicare solo ed esclusivamente per le insegne in aderenza per un solo lato, quindi a bandiera e perpendicolari rispetto al senso di marcia; nel caso di insegna perpendicolare al senso di marcia ma completamente in aderenza alla parete (cioè non a bandiera) si applicano le distanze previste per le insegne parallele al senso di marcia.

#### **DISTANZE DAGLI ALTRI CARTELLI E ALTRI MEZZI PUBBLICITARI**

Le distanze indicate sono da considerare valide solo tra cartelli ed altri mezzi pubblicitari con durata di esposizione permanente.

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
B.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	0,5	0,8	3	3	1	1,5	3	3	1,5	2	3	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	5 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	25	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	5 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	50	50	10	15	50	50	5	15	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	25	25	10	15	25	25	5	15	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	20	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h	
Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	
C.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>4</sup>. Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
B.9	Dal limite della carreggiata	-	1,5	3	3	-	1,5	3	3	-	1,5	3	3	-	1,5	3	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	-	40	-	50	-	40	-	50	-	40	-	50	-	40	-	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	-	30	-	100	-	30	-	100	-	30	-	100	-	30	-	100
B.16	Prima delle intersezioni	-	40	-	50	-	40	-	50	-	40	-	50	-	40	-	50
B.17	Dopo le intersezioni	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	-	50	-	100	-	50	-	100	-	50	-	100	-	50	-	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	-	45	-	50	-	45	-	50	-	45	-	50	-	45	-	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25	-	20	-	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
C.9	Dal limite della carreggiata	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150	-	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100
C.16	Prima delle intersezioni	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250	-	250
C.17	Dopo le intersezioni	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	-	200	-	200	-	200	-	200	-	200	-	200	-	200	-	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Divieti e limitazioni e limitazioni**

- Aggregati di impianti

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Non ammesso	Non ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
	B.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1	1,5	3	3	1	1,5	3	3	1,5	2	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	40	50	50	30	40	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	20	25	25	15	20	25	25	15	20	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																		
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D				
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				
	Limite di velocità	< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	
C.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250	
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	
C.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	
C.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	
C.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250	
C.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100	
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200	
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

**Divieti e limitazioni**

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Non ammesso	Non ammesso	Non ammesso	Non ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
B.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1	1,5	3	3	1,5	2	3	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	40	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	20	25	25	15	20	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h	
Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	
C.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3	3	3	3	3	3	3	3
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50 <sup>4</sup>	250 <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	150 <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	100 <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

**Divieti e limitazioni**

- E' consentita la collocazione esclusivamente su appositi sostegni
- Alla scadenza del periodo di esposizione autorizzato dovranno trascorrere trenta giorni perché possa essere esposto, nel medesimo sito, lo stesso e/o analogo messaggio pubblicitario o un messaggio presentato dal richiedente la cui autorizzazione risulti appena scaduta
- I siti ove possono essere esposti striscioni sono individuati con delibera di Giunta Comunale (in conformità al C.d.S. e D.P.R. 495/92)

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Amnesso	Non ammesso	Amnesso	Non ammesso	Amnesso	Amnesso (solo Monofacciale)	Amnesso	Amnesso (solo Monofacciale)

**INTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea Classificazione Strada Orientamento	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
		//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
		B.9	Dal limite della carreggiata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	-	10	-	12,5	-	10	-	12,5	-	10	-	12,5	-	10	-	12,5
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	-	-	-	50	-	-	-	50	-	-	-	50	-	-	-	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	-	-	-	25	-	-	-	25	-	-	-	25	-	-	-	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	-	-	-	25	-	-	-	25	-	-	-	25	-	-	-	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	-	-	-	25	-	-	-	25	-	-	-	25	-	-	-	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100
B.16	Prima delle intersezioni	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50
B.17	Dopo le intersezioni	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50	-	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25	-	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																									
Rif.	Zona omogenea Classificazione Strada Limite di velocità Orientamento	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D											
		A/B/C/D/E/F								A/B/C/D/E/F															
		< 50 Km/h				> 50 Km/h				< 50 Km/h				> 50 Km/h				< 50 Km/h				> 50 Km/h			
		//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥		
C.9	Dal limite della carreggiata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	-	12,5	-	50	-	12,5	-	50	-	12,5	-	50	-	12,5	-	50	-	12,5	-	50	-	50		
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	-	50	-	250	-	50	-	250	-	50	-	250	-	50	-	250	-	50	-	250	-	250		
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	-	25	-	150	-	25	-	150	-	25	-	150	-	25	-	150	-	25	-	150	-	150		
C.13	Prima dei segnali di indicazione	-	25	-	150	-	25	-	150	-	25	-	150	-	25	-	150	-	25	-	150	-	150		
C.14	Dopo i segnali di indicazione	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	100		
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100	-	100		
C.16	Prima delle intersezioni	-	50	-	250	-	50	-	250	-	50	-	250	-	50	-	250	-	50	-	250	-	250		
C.17	Dopo le intersezioni	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	25	-	100	-	100		
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	-	100	-	200	-	100	-	200	-	100	-	200	-	100	-	200	-	100	-	200	-	200		
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

n.b. La distanza dal limite della carreggiata non è applicabile poiché sono considerati solo mezzi installati trasversalmente e parallelamente ed in elevazione rispetto alla carreggiata stessa

**Divieti e limitazioni**

- Aggregati di impianti ammessi fino a n. 5 elementi consecutivi

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso

**Sezione B – Valutazione della conformità – INTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
	B.9	Dal limite della carreggiata	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	25	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	5 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	15 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	10	15	50	50	10	15	50	50	10	15	50	50	5	15	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	10	15	25	25	10	15	25	25	10	15	25	25	5	15	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	20	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
C.9	Dal limite della carreggiata	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

**Divieti e limitazioni**

- Aggregati di impianti

**INTERNO CENTRO ABITATO**

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Non ammesso	Non ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
B.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	0,5	0,8	3	3	1	1,5	3	3	1,5	2	3	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari <sup>3</sup>	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	50	50	30	40	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10	15	25	25	15	20	25	25	15	20	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
C.1	Ammesso	Non ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																		
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D				
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				
	Limite di velocità	< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	
C.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	
C.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	
C.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	
C.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250	
C.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100	
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	
C.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati nel caso in cui siano comunque collocati alla distanza minima prevista dalla carreggiata, o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

**Divieti e limitazioni**

- Aggregati di impianti

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Limite di velocità	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
B.9	Dal limite della carreggiata	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5	10 <sup>4</sup>	10	12,5	12,5
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	25	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	25	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	5 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	5 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	15 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	10	100 <sup>4</sup>	100	10 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	10	15	50	50	5	15	50	50	10	15	50	50	5	15	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	10	15	25	25	5	15	25	25	10	15	25	25	5	15	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100	5 <sup>4</sup>	5	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	20	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	15	50 <sup>4</sup>	50	15 <sup>4</sup>	20	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	10	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h		
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥		
C.9	Dal limite della carreggiata	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50	12,5	12,5	50 <sup>4</sup>	50
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

**Divieti e limitazioni**

- Aggregati di impianti

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Non ammesso	Non ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
	B.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1	1,5	3	3	1	1,5	3	3	1,5	2	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	40	50	50	30	40	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	20	25	25	15	20	25	25	15	20	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h		
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥		
C.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	
C.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	
C.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	
C.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	
C.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	200	
C.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
C.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

**Divieti e limitazioni**

- Aggregati di impianti

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE								
Rif.	ZONA A		ZONA B		ZONA C		ZONA D	
	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale	Istituzionale	Commerciale
B.1	Non ammesso	Non ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea Classificazione Strada Orientamento	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
		//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
		B.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	1	1,5	3	3	1	1,5	3	3	1,5	2
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	30 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	20 <sup>4</sup>	30	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	30 <sup>4</sup>	30	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	30	40	50	50	30	40	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15	20	25	25	15	20	25	25	15	20	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100	50 <sup>4</sup>	50	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50	35 <sup>4</sup>	45	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	15 <sup>4</sup>	20	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea Classificazione Strada Limite di velocità Orientamento	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
		A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F			
		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h		< 50 Km/h		> 50 Km/h	
		//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
C.9	Dal limite della carreggiata	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
C.20	Dopo gli impianti semaforici	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea

**Divieti e limitazioni**

- Aggregati di impianti

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE			
Rif.	ZONA A	ZONA B	ZONA C
	Commerciale	Commerciale	Commerciale
B.1	Non Ammesso	Non Ammesso	Ammesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
	B.9	Dal limite della carreggiata	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	25	35	50	50	25	35	50	50	25	35	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	10	15	25	25	10	15	25	25	10	15	25	25	10	15	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h		
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥		
C.9	Dal limite della carreggiata	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea.

**Divieti e limitazioni**

- Aggregati di impianti

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE				
Rif.	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D
	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale
B.1	Amnesso	Amnesso	Amnesso	Amnesso

**INTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
B.9	Dal limite della carreggiata	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	35	50 <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	25	35	50	50	25	35	50	50	25	35	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	10	15	25	25	10	15	25	25	10	15	25	25	10	15	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100	40 <sup>4</sup>	45	100 <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50	25 <sup>4</sup>	40	50 <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25	10 <sup>4</sup>	15	25 <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

Distanze minime espresse in metri (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F		A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h	< 50 Km/h	> 50 Km/h		
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥		
C.9	Dal limite della carreggiata	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250	50 <sup>4</sup>	50	250 <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150	25 <sup>4</sup>	25	150 <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100	25 <sup>4</sup>	25	100 <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200	100 <sup>4</sup>	100	100 <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Le distanze indicate non sono rispettate per gli impianti posti in aderenza per tutta la loro superficie a fabbricati o comunque ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea.

**Divieti**

- Aggregati di impianti

**INTERNO CENTRO ABITATO**

AMMISSIBILITÀ PER ZONE OMOGENEE (Art. 6, 8 NTA)				
Rif.	ZONA A	ZONA B	ZONA C	ZONA D
	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale	Istituzionale-Sociale Necrologi-Commerciale
B.1	Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92, Art. 6,4 NTA)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D		E/F		B/C/D	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
	B.9	Dal limite della carreggiata <sup>2</sup>	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3	3	0,6	0,8	3
B.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari <sup>3</sup>	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25
B.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	- <sup>4</sup>	35	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	35	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	35	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	35	- <sup>4</sup>	50
B.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25
B.13	Prima dei segnali di indicazione	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25
B.14	Dopo i segnali di indicazione	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25
B.15	Dal punto di tangenza delle curve	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100
B.16	Prima delle intersezioni	25	35	50	50	25	35	50	50	25	35	50	50	25	35	50	50
B.17	Dopo le intersezioni	10	15	25	25	10	15	25	25	10	15	25	25	10	15	25	25
B.18	Dagli imbocchi delle gallerie	- <sup>4</sup>	45	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	45	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	45	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	45	- <sup>4</sup>	100
B.19	Prima degli impianti semaforici	- <sup>4</sup>	40	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	40	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	40	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	40	- <sup>4</sup>	50
B.20	Dopo gli impianti semaforici	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	15	- <sup>4</sup>	25

**ESTERNO CENTRO ABITATO**

DISTANZE MINIME ESPRESSE IN METRI (Art. 51 c. 4 D.P.R. 495/92, Art. 6,4 NTA)																	
Rif.	Zona omogenea	ZONA A				ZONA B				ZONA C				ZONA D			
	Classificazione Strada	A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F				A/B/C/D/E/F			
	Limite di velocità	≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h		≤ 50 Km/h		> 50 Km/h	
	Orientamento	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥	//	⊥
C.9	Dal limite della carreggiata <sup>2</sup>	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
C.10	Dagli altri cartelli e altri mezzi pubblicitari <sup>3</sup>	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100
C.11	Prima dei segnali di pericolo e prescrizione	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	250	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	250	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	250	- <sup>4</sup>	50	- <sup>4</sup>	250
C.12	Dopo dei segnali di pericolo e prescrizione	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150
C.13	Prima dei segnali di indicazione	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	150
C.14	Dopo i segnali di indicazione	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	25	- <sup>4</sup>	100
C.15	Dal punto di tangenza delle curve	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	100
C.16	Prima delle intersezioni	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250	50	50	250	250
C.17	Dopo le intersezioni	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100	25	25	100	100
C.18	Dagli imbocchi delle gallerie	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	200	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	200	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	200	- <sup>4</sup>	100	- <sup>4</sup>	200
C.19	Prima degli impianti semaforici	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-
C.20	Dopo gli impianti semaforici	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-	- <sup>4</sup>	-

<sup>4</sup> Le distanze non sono indicate poiché per definizione la tabella è sempre posta in aderenza per tutta la superficie a fabbricati. In ogni caso deve però essere ad una distanza dalla carreggiata non inferiore a quella prevista per ogni zona omogenea