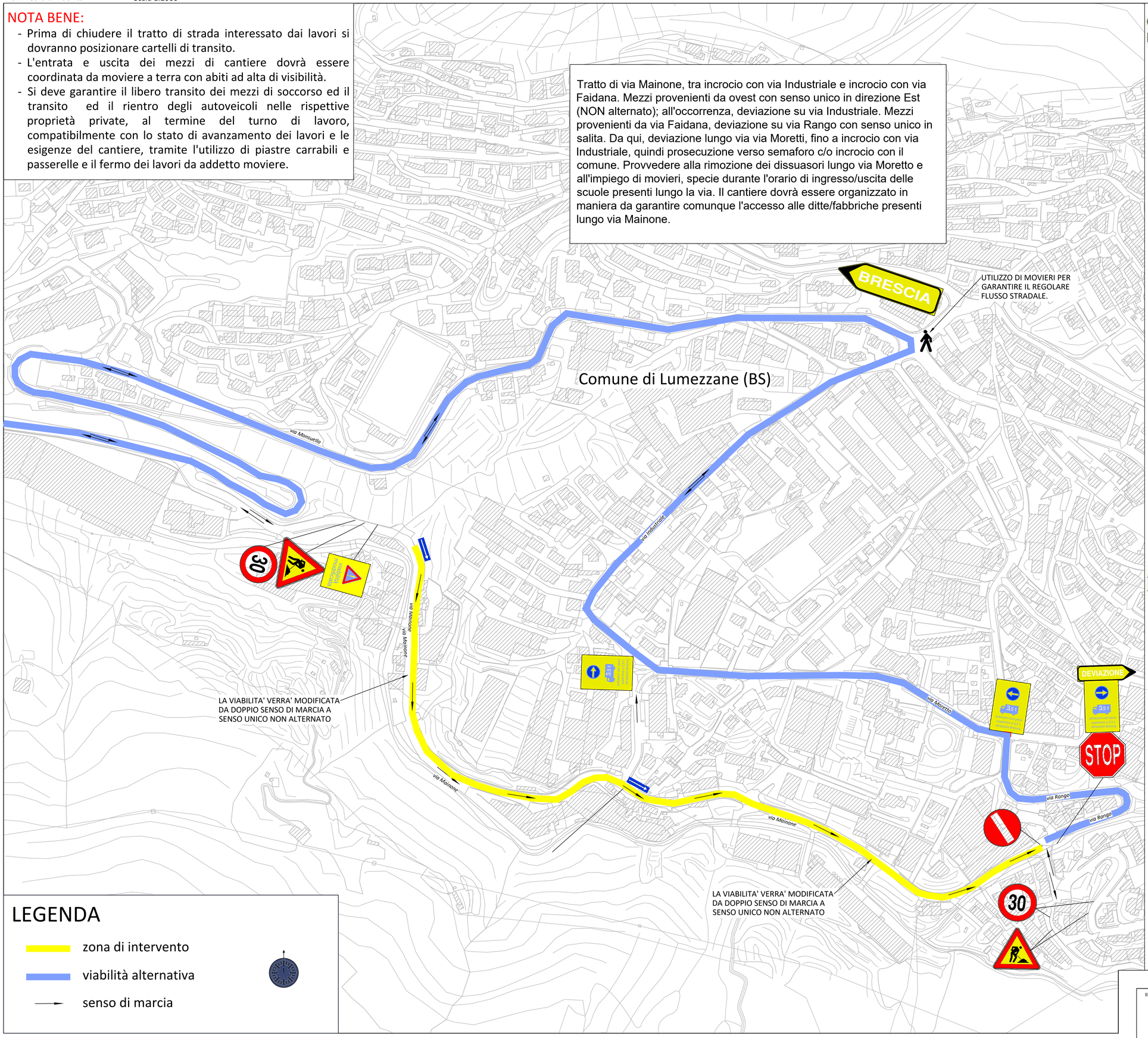
Planimetria di viabilità Scala 1:2000

NOTA BENE:

- Prima di chiudere il tratto di strada interessato dai lavori si dovranno posizionare cartelli di transito.
- L'entrata e uscita dei mezzi di cantiere dovrà essere coordinata da moviere a terra con abiti ad alta di visibilità.
- Si deve garantire il libero transito dei mezzi di soccorso ed il transito ed il rientro degli autoveicoli nelle rispettive proprietà private, al termine del turno di lavoro, compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori e le esigenze del cantiere, tramite l'utilizzo di piastre carrabili e passerelle e il fermo dei lavori da addetto moviere.

Tratto di via Mainone, tra incrocio con via Industriale e incrocio con via Faidana. Mezzi provenienti da ovest con senso unico in direzione Est (NON alternato); all'occorrenza, deviazione su via Industriale. Mezzi provenienti da via Faidana, deviazione su via Rango con senso unico in salita. Da qui, deviazione lungo via via Moretti, fino a incrocio con via Industriale, quindi prosecuzione verso semaforo c/o incrocio con il comune. Provvedere alla rimozione dei dissuasori lungo via Moretto e all'impiego di movieri, specie durante l'orario di ingresso/uscita delle scuole presenti lungo la via. Il cantiere dovrà essere organizzato in maniera da garantire comunque l'accesso alle ditte/fabbriche presenti lungo via Mainone.

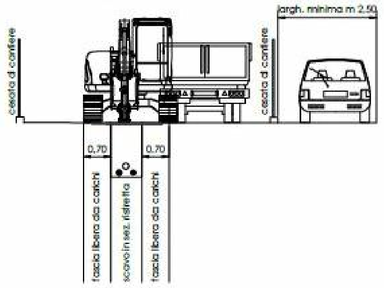


LEGENDA

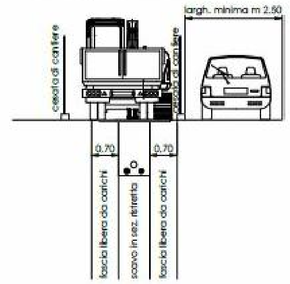
- zona di intervento
- viabilità alternativa
- senso di marcia

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE: posizionamento mezzi all'interno dell'area recintata

TIPOLOGIA DI CANTIERE CON AUTOCARRO AFFIANCATO ALL'ESCAVATORE: mantenere una fascia di rispetto a fianco dello scavo di almenno 0,70 m libera da carichi e da mezzi



TIPOLOGIA DI CANTIERE CON AUTOCARRO DAVANTI ALL'ESCAVATORE: l'autocarro precede l'escavatore su terreno non scavato, mantenere una fascia di rispetto a fianco dello scavo di almenno 0,70 m libera da carichi e da mezzi



ABBIGLIAMENTO AD ALTA VISIBILITA'

NOTA RELATIVA AL POSIZIONAMENTO DEI SEGNALI

In conformità a quanto prescritto dal Disciplinare tecnico di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 si prescrive quanto segue:

1. I segnali devono essere distanziati tra loro di uno spazio coerente con la velocita' imposta in avvicinamento e lungo il cantiere.
2. I segnali devono essere visibili, pertanto posizionati in funzione dell'eventuale presenza di schermature o di ostacoli. Si dovrà comunque curare la dislocazione in sequenza dei segnali, in modo da evitare che un segnale copra quello successivo.
3. E' prescritto il posizionamento di segnaletica di avvicinamento almeno 250 metri prima della segnaletica di posizione, costituita da cartello di preavviso cantiere (con segnalazione di strettoia, lavori in corso, uscita mezzi e distanza dal cantiere), con lanterne a luce gialla lampeggiante di grande diametro (minimo 30 cm) in previsione di rallentamenti e possibile formazione di coda, modulandone la distanza dal primo segnale in funzione della prevedibile entita' della coda stessa.
4. La segnaletica illustrata nella presente tavola è da intendersi indicativa e deve essere approvata dal Comando di Polizia locale.

Il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione
Dott. Ing. Lisa Bozzo

ORDINE DELLE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROVIGO
AL.BO.N.887
Dott. Ing. LISA BOZZO

IQT POWER TO SHARE
IQT Consulting S.p.A.
Via L. Einaudi, 24 int. 17 – 45100 Rovigo (RO)

Comune di Lumezzane (BS)
Tavola di Viabilita'

Nome sito: REALIZZAZIONE DEL COLLETTORE FOGNARIO INTERCOMUNALE NEL TRATTO VIA RANGO - VIA MAINONE		Fase: 01
Nome tavola: PLANIMETRIA_DI_VIABILITA'		Scala: 1:2000
Fase progetto: Progetto Esecutivo Piano di Sicurezza e Coordinamento-Allegato	Data e revisione: GIUGNO_2021	N° tavola: 01